

# RÈGLEMENTS GÉNÉRAUX

## RESPECT

L'Enduro d'automne à l'Académie Tag Karting donne la chance au propriétaire de kart et aux amateurs d'enduro de faire créer une équipe de course et de permettre des batailles sur une durée plus longue que les courses habituelles.

Les événements ENDURO doivent être faits dans le respect. Aucune marque de non-respect ne sera tolérée. Venez tester vos compétences en course de karting dans notre épreuve d'endurance.

## CATÉGORIES DISPONIBLES

- Rotax max Mini/Junior/Senior/Master
- Briggs Seniors/Master
- Shifter et DD2 (KZ/M1/Vortex)
- Kart de location (Junior) Poids moyen (115lbs)
- Kart de location (Senior) Poids moyen (165lbs)

## PÉNALITÉS

UN OFFICIEL PRINCIPAL SERA CHARGÉ DE DÉCERNER DES PÉNALITÉS SI LES PILOTES NE RESPECTENT PAS LES RÈGLES EN PISTE.

- BUMP TO PASS
- BUMPING VOLONTAIRE
- NON RESPECT DU POIDS
- SORTIE DE PISTE.
- NON RESPECT DES DRAPEAUX.
- CONDUITE DANGEREUSE

## ARRÊT AU PUIXS OBLIGATOIRES

# 1 - L'arrêt au puits est obligatoire (Minimum 1x pendant la course) pour mettre de l'essence ou faire un changement de pilote ou faire un changement de kart ou changement de pneu.

#2 - L'arrêt au puits est chronométré et a un temps obligatoire de 3 minutes. (Nous priorisons la sécurité.)

#3 - La ligne des puits sera divisée en 2 lignes. (Comme en F1, un côté est l'entrée et la sortie et l'autre côté seront les spots pour faire l'arrêt.

#4 - Il y aura 8 spots pour l'arrêt au puits. Donc, un maximum de 8 arrêts au puits en même temps.

## CHANGEMENT DE PILOTE OU DE KART

- Le changement de pilote est obligatoire au minimum 1x lors de la course. Il est possible de faire le changement de pilote en même temps que le remplissage d'essence si les 2 pilotes utilisent le même kart.
- Il est aussi possible de faire un changement de kart, pour accommoder les équipes dont les pilotes ne sont pas de la même grandeur.

## POIDS

Le poids total du kart en additionnant le pilote est identique à la réglementation de la coupe de Montréal.

Le calcul: La moyenne des 2 pilotes doit être supérieure ou égale à la règle.

### 1 kart, 2 pilotes:

Les 2 pilotes seront pesés avec le kart pour faire la moyenne.

### 2 karts, 2 pilotes:

Les 2 karts et les 2 pilotes seront pesés pour faire la moyenne.

## POIDS

\*\* SEULEMENT LES 5 PREMIERS DE CHACUNE DES CLASSES SERONT PESÉS.

| Catégories                      | Age  | Règles moteur  | Poids kg                        | Poids lbs                   |
|---------------------------------|--|----------------|---------------------------------|-----------------------------|
| Rotax DD2                       | 15 ans et plus. Le pilote doit être né en 2008 ou avant                          | CRM            | 175                             | 386                         |
| Rotax MAX                       | 14 ans et plus. Le pilote doit être né en 2009 ou avant                          | CRM            | 165                             | 364                         |
| Rotax MAX Masters               | 32 ans et plus. Le pilote être né en 1991 ou avant.                              | CRM            | 175                             | 386                         |
| Rotax DD2 Masters               | 32 ans et plus. Le pilote être né en 1991 ou avant.                              | CRM            | 180                             | 397                         |
| Rotax MAX Junior                | 12 – 15 ans. Le pilote doit être né en 2008, 2009, 2010 ou 2011.                 | CRM            | 145                             | 320                         |
| Rotax Micro-Mini*               | 8 – 13 ans. Le pilote doit être né en 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 ou 2015.      | CRM            | 118                             | 260                         |
| Briggs & Stratton L0206 Cadet   | 8 – 11 ans. Le pilote doit être né en 2012, 2013, 2014 ou 2015.                  | B&S L0206 2023 | 106,6                           | 235                         |
| Briggs & Stratton L0206 Junior  | 9 – 15 ans. Le pilote doit être né en 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013 ou 2014 | B&S L0206 2023 | 136                             | 300                         |
| Briggs & Stratton L0206 Senior  | 15 ans et plus. Le pilote doit être né en 2008 ou avant.                         | B&S L0206 2023 | 154                             | 340                         |
| Briggs & Stratton L0206 Masters | 30 ans et plus. Le pilote doit être né en 1993 ou avant                          | B&S L0206 2023 | 170                             | 375                         |
| Open Shifter                    | 15 ans et plus. Le pilote doit être né en 2008 ou avant.                         | Voir 10.2.     | 125 cc : 174,6<br>TM-M1 : 181,4 | 125 cc : 385<br>TM-M1 : 400 |
| Open Shifter Masters            | 30 ans et plus. Le pilote doit être né en 1993 ou avant.                         | 10.2           | 125 cc : 179<br>TM-M1: 186      | 125 cc : 395<br>TM-M1: 410  |

## DÉPART

Pour les classes de kart de compétition: Départ lancé.

Pour les karts de location: Départ arrêté.

## HABILLEMENT

Pour les classes de kart de compétition: Casque, gants, soulier et habit obligatoires.

Pour les karts de location: Casque obligatoire. (Nous avons des casques sur place.)

## PRIX DE PARTICIPATION

- ENSEMBLE DE JANTES FAST WHEEL
- SET DE PNEUS DE COMPÉTITION
- CARTES-CADEAUX
- FORFAIT VIP TAG

# **RÈGLEMENT PAR CLASSE**

## **ROTAX**

**Licence:** Licence de compétition obligatoire (Peu importe le sport motorisé)

**Poids:** Réglementation de la coupe de Montréal

**Pneu:** Libre

**Essence:** Libre

**Nombre de pilotes:** 2 à 4 pilotes

## **BRIGGS**

**Licence:** Licence de compétition obligatoire (Peu importe le sport motorisé)

**Poids:** Réglementation de la coupe de Montréal

**Pneu:** Libre

**Essence:** Libre

**Nombre de pilotes:** 2 à 4 pilotes

## **SHIFTER**

**Licence:** Licence de compétition obligatoire (Peu importe le sport motorisé)

**Poids:** Réglementation de la coupe de Montréal

**Pneu:** Libre

**Essence:** Libre

**Nombre de pilotes:** 2 à 4 pilotes

## **LOCATION JUNIOR**

**Licence:** Non obligatoire

**Poids:** 115 lbs de moyenne par pilote

**Pneu:** Promoteur

**Essence:** Promoteur

**Nombre de pilotes:** 2 à 4 pilotes

## **LOCATION SENIOR**

**Licence:** Non obligatoire

**Poids:** 165 lbs de moyenne par pilote

**Pneu:** Promoteur

**Essence:** Promoteur

**Nombre de pilotes:** 2 à 4 pilotes

## **BRIGGS:**

QUALIFICATION: 9H À 9H20

COURSE: 9H50 À 10H50

## **ROTAX:**

QUALIFICATION: 9H25 À 9H45

COURSE: 11H À 12H00

## **DÎNER:**

12H00 À 12H30

## **LOCATION JUNIOR:**

QUALIFICATION: 12H30 À 12H50

COURSE: 13H50 À 15H50

## **SHIFTER/DD2:**

QUALIFICATION: 12H55 À 13H15

COURSE: 16H00 À 17H00

## **LOCATION SENIOR:**

QUALIFICATION: 13H20 À 13H40

COURSE: 17H10 À 19H10

RELEVEZ LE DÉFI AVEC NOTRE ÉVÉNEMENT  
ENDURO AUTOMNE DE L'ACADÉMIE TAG KARTING

**CONTACTEZ-NOUS DÈS MAINTENANT!**

INSCRIPTION EN LIGNE SEULEMENT